

บทที่ 2

โลจิสติกส์เพื่อการนำเข้าและส่งออก



นำเข้า

ส่งออก

WARAT
TAPOB

องค์ประกอบของโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศ

- 1. กลยุทธ์โลจิสติกส์สำหรับการค้าระหว่างประเทศ
- 2. กระบวนการโลจิสติกส์สำหรับการค้าระหว่างประเทศ
- 3. การปฏิบัติการโลจิสติกส์สำหรับการค้าระหว่างประเทศ



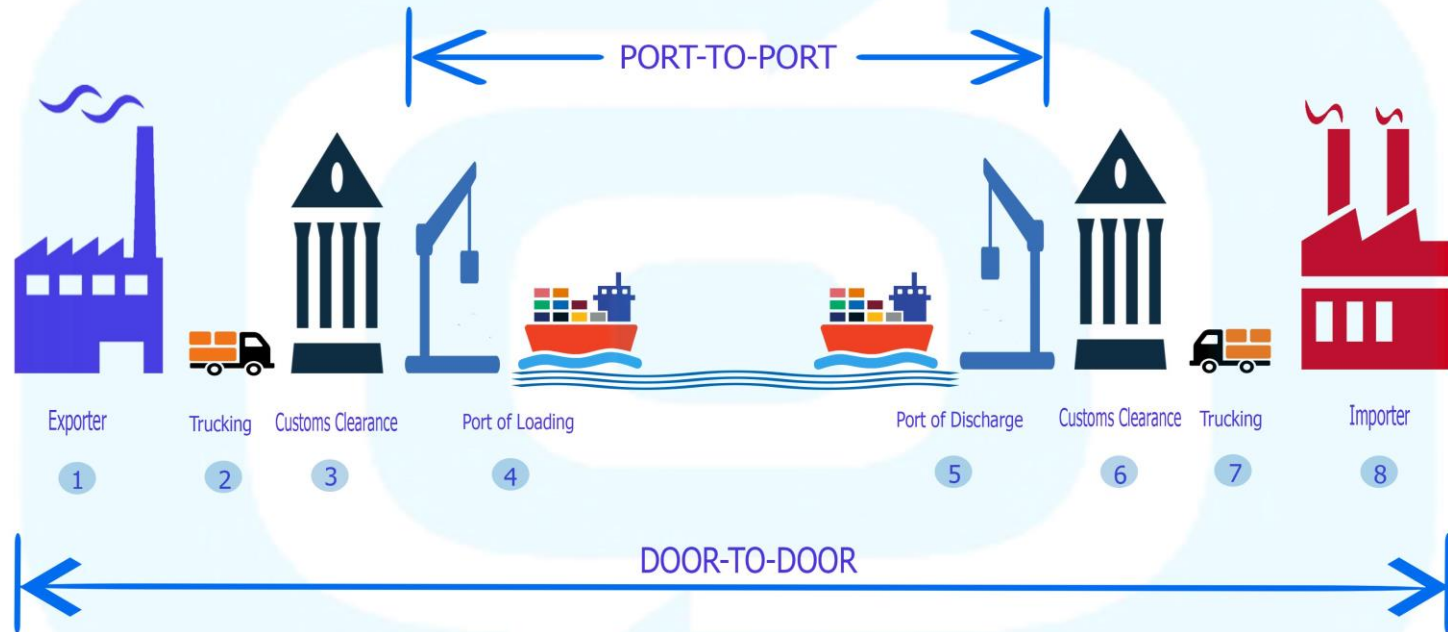
ปัญหาโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

- 1. ปัญหาโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศ
- 2. ปัญหาอื่นๆ
 - ปัญหาการนำเข้าส่งออกสินค้าทั่วไป
 - ปัญหาด้านนโยบายการค้า
 - ด้านการคมนาคมขนส่ง



กระบวนการนำเข้าและส่งออก

ขั้นตอนในการนำเข้าส่งออกสินค้าทางเรือ



Together Freight International Co.,Ltd.

เงื่อนไขทางการค้าระหว่างประเทศ

- **Incoterms (International Commercial Terms)** หรือ ข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ คือเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในการส่งมอบสินค้า ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย โดยปกติ Incoterms จะมีวาระในการทบทวนเพื่อแก้ไขและปรับปรุงเนื้อหาทุก ๆ 10 ปี ซึ่งได้รับการดูแลและคุ้มครองจากสภาหอการค้านานาชาติ (ICC: International Chamber of Commerce) เช่น INCOTERMS 2000, INCOTERMS 2010 และ INCOTERMS 2020



Incoterms 2020

ประกอบด้วย 11 Terms

■ EXW : Ex Works คือ

- Seller ส่งมอบสินค้า ณ หน้าร้าน / หน้าโรงงาน โดยยานพาหนะที่จะมารับสินค้า เป็นภาระของผู้ซื้อ
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost: ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า จากหน้าร้าน / หน้าโรงงานของผู้ขาย
- Customs Clearance: ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากร ขาออก/ผ่านแดน/ขาเข้า (ผู้ขายเพียงให้ความช่วยเหลือด้านข้อมูลและเอกสารเพื่อการส่งออก)



FCA : Free Carriage

- Seller ส่งมอบสินค้าถึงบนพาหนะของผู้รับขนส่งที่ทางผู้ซื้อ จัดให้มารับสินค้า ณ สถานที่ที่ระบุไว้
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost: ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Customs Clearance: ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากร ขาออก/ผ่านแดน/ขาเข้า (ผู้ขายเพียงให้ความช่วยเหลือด้านข้อมูลและเอกสารเพื่อการส่งออก)



FAS : Free Alongside Ship

- Seller ส่งมอบสินค้าโดยวางสินค้าไว้ที่ข้างเรือของผู้ซื้อ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุ
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost: ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ต้นทาง ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า



FOB : Free on Board

- Seller ส่งมอบสินค้าถึงบนเรือของผู้ซื้อ ณ ท่าเรือต้นทางที่ระบุไว้
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อการสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost: ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด ตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกที่ต้นทาง ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า



CFR : Cost and Freight

- Seller ส่งมอบสินค้าไว้บนเรือ ณ ท่าเรือส่งออกที่ระบุ
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้า
- Delivery Cost: ผู้ซื้อเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมด เริ่มตั้งแต่ค่ายกสินค้าออกจากเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า



CPT : Carriage Paid To

- Seller ส่งมอบสินค้าให้แก่ ผู้รับจัดการขนส่งที่ตนเป็นผู้ว่าจ้าง ให้ส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางที่ระบุ
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้าเมื่อผู้ขายส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับขนที่ผู้ขายว่าจ้าง ณ จุดที่กำหนด
- Delivery Cost: ผู้ขายเป็นผู้รับภาระชำระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมดจนถึงสถานที่ปลายทางที่ระบุ
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า



CIP : Carriage and Insurance Paid To

- Seller ส่งมอบสินค้าให้แก่ ผู้รับจัดการขนส่งที่ตนเป็นผู้ว่าจ้าง ให้ส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางที่ระบุ และต้องทำสัญญาประกันภัยต่อความเสี่ยงและชำระค่าประกันภัยให้ผู้ซื้อจากจุดส่งมอบสินค้าให้แก่ ผู้รับจัดการขนส่งที่ผู้ขายว่าจ้าง ไปยังสถานที่ปลายทางที่ระบุ
- Buyer เป็นผู้รับความเสี่ยงต่อความเสียหายหรือการสูญหายตั้งแต่ได้รับมอบสินค้าเมื่อผู้ขายส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับขนที่ผู้ขายว่าจ้าง ณ จุดที่กำหนด
- Delivery Cost: ผู้ขายเป็นผู้รับภาระชำระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายสินค้าทั้งหมดจนถึงสถานที่ปลายทางที่ระบุ
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการผ่านแดน/ขาเข้า



DPU: Delivered at Place Unloaded

- Seller ทำการส่งมอบสินค้า โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่าย และความเสี่ยงทั้งหมดไปจนถึงการขนถ่ายสินค้าลงจากยานพาหนะไปยังอาคารขนถ่ายสินค้าปลายทางที่ระบุ ในสัญญาฉบับขนส่ง
- Buyer รับผิดชอบความเสี่ยงทั้งหมดของสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าแล้ว
- Delivery Cost: ผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าจนถึงสถานที่ที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุ ภายใต้สัญญาฉบับขนส่ง
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกและผ่านแดน ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า
- Remarks : *ก่อน INCOTERMS 2020 DPU ถูกเรียกว่า DAT(Delivery at Terminal)



DAP : Delivered at Place

- Seller? ส่งมอบสินค้าบนพาหนะขนส่งที่พร้อมจะขนถ่ายสินค้าลง ณ สถานที่ปลายทางระบุ (ไม่ต้องขนสินค้าลง)
- Buyer รับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดของสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าแล้ว
- Delivery Cost: ผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าจนถึงสถานที่ที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุ ภายใต้สัญญาขนส่ง
- Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออกและผ่านแดน ผู้ซื้อเป็นผู้ผ่านพิธีการขาเข้า
- Remarks : **ก่อน INCOTERMS 2020 DAP ถูกเรียกว่า DDU (Delivered Duty Unpaid)

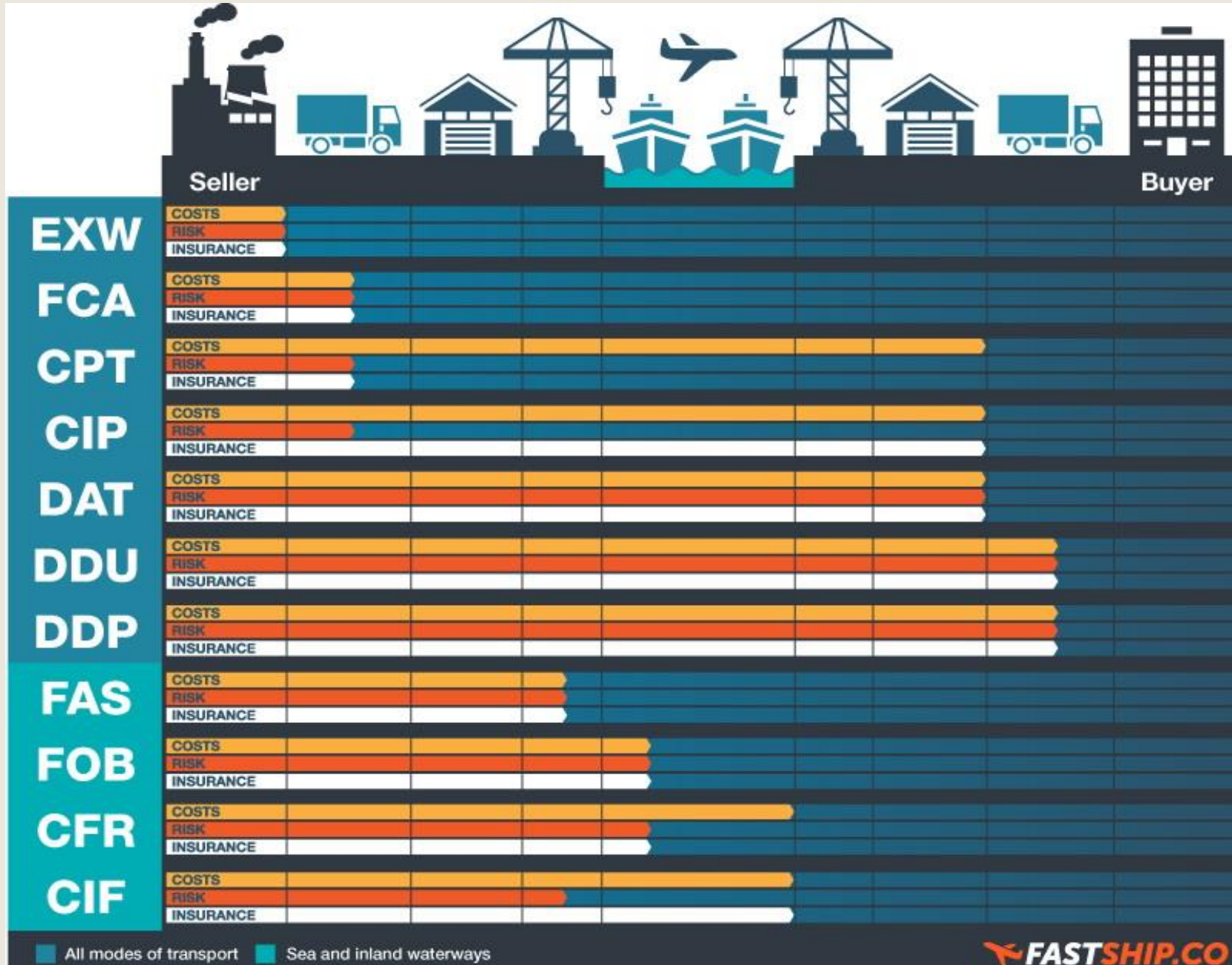


DDP : Delivered Duty Paid

- Seller ผู้ขายส่งมอบสินค้าบนพาหนะขนส่งที่มาถึงพร้อมจะขนถ่ายสินค้าลง ณ จุดที่ตกลงกัน ที่สถานที่ปลายทางที่ระบุ (ไม่ต้องขนสินค้าลง)
- Buyer รับผิดชอบต่อความเสี่ยงทั้งหมดของสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าแล้ว
- Delivery Cost: ผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวกับสินค้าและการขนส่งจนกว่าสินค้าจะถูกส่งถึงสถานที่ส่งมอบปลายทางที่ระบุไว้ ภายใต้สัญญาซื้อขาย
Customs Clearance: ผู้ขายเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรขาออก/ผ่านแดน/ขาเข้า ทั้งหมด



ความเสี่ยง ต้นทุน และการเสนอราคาจากเงื่อนไขทางการค้า



INCOTERMS

สำหรับ
ผู้เริ่มต้น

EXW?

CFR?



CFR / CIF / CPT / CIP



**INCOTERMS
"C - GROUP"**

INCOTERMS 2020

DAP / DPU / DDP



End & Questions



คำถามท้ายบท

- 1. องค์ประกอบของโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศมีอะไรบ้าง
- 2. กระบวนการโลจิสติกส์สำหรับการค้าระหว่างประเทศเกี่ยวข้องกับเรื่องใดบ้าง
- 3. จงอธิบายกระบวนการนำเข้าและส่งออก
- 4. จงอธิบายปัญหาของโลจิสติกส์การค้าระหว่างประเทศ
- 5. เงื่อนไขทางการค้าระหว่างประเทศคืออะไร มีอะไรบ้าง แต่ละประเภทมีลักษณะเหมือนหรือแตกต่างกันอย่างไรจงเปรียบเทียบในด้านความเสี่ยง ต้นทุน และการเสนอราคา